DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Nowy Świat Nr. 14, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 48 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w Czechosłowacji — 40 kč, we Francji — 30 fr, w Niemczech — 5 mk, w pozostałych krajach — 1,50 dol. Pojedyńczy numer — 1 zł.*).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — Nr. 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony — 30 zł, ⅛ strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr. za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

Rok V. Warszawa, dnia 27 czerwca 1932 r. Nr. 37.

TREŚĆ:

DZIAŁ URZĘDOWY.

B/3. Inne sprawy kolejowe.

I. Rozporządzenia.

II. Zarządzenia i obwieszczenia.

a) Zarządzenia.

b) Obwieszczenia.

Dział urzędowy

B/2. INNE SPRAWY KOLEJOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Poz. 264. Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 15 lutego 1932 r. w sprawie Przepisów projektowania, budowy i obsługi bocznic kolejowych (torów przemysłowych) użytku prywatnego.

§ 1.

Na podstawie artykułów 22 i 25 Ustawy z dnia 14 października 1921 r. o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne (Dz. U. R. P. Nr. 88 poz. 646) tudzież art. 10 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. z roku 1930 Nr. 89, poz. 705) zatwierdzam „Przepisy projektowania, budowy i obsługi bocznic kolejowych (torów przemysłowych) użytku prywatnego", które ukazują się równocześnie w osobnem wydaniu.

§ 2.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie od dnia ogłoszenia.

Równocześnie tracą moc obowiązującą dotychczasowe rozporządzenia i okólniki w sprawie projektowania, budowy i obsługi bocznic kolejowych, mianowicie rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 18 sierpnia 1921 roku Nr. VI/6086/27/21 w sprawie zabezepieczenia bocznic kolejowych (Dz. U. M. K. Z. Nr. 22 poz. 74) i okólniki Ministerstwa Kolei Żelaznych (Kolei) z dnia 20 maja 1922 r. Nr. VI/4545/27/22, z dnia 5 grudnia 1922 r. Nr. VI/15922/27/22, z dnia 18 września 1925 r. Nr. V/8507/16/25 i z dnia 8 stycznia 1926 r. Nr. V/10440/16/25.

§ 3.

„Przepisy projektowania, budowy i obsługi bocznic kolejowych (torów przemysłowych) użytku prywatnego", jako załącznik do niniejszego rozporządzenia, są do nabycia w administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych oraz w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie po 2 zł za egzemplarz.

Nr. R. O. I. 4/1/31.

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

a) Zarządzenia.

Poz. 265. Zezwolenie na studja przedłużenia normalnotorowej kolei użytku publicznego.

Pan Minister Komunikacji rozporządzeniem z dnia 19 lutego 1932 r. Nr. UBn I—4/5/32 udzielił na mocy art. 2 ustawy z dnia 14 listopada 1921 r. o udzieleniu koncesji na koleje żelazne prywatne (D. U. R. P. Nr. 88, poz. 646) oraz § 2 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 30 września 1922 r. w przedmiocie wykonania powyższej ustawy (D. U. R. P. Nr. 92, poz. 854), inżynierowi Ferdynandowi Rohtowi, mierniczemu przysięgłemu, mającemu siedzibę w Ratuszu miasta Torunia, działającemu z ramienia i na rzecz Spółki Akcyjnej „Kolej Lokalna Toruń—Czarnowo", zezwolenia na czynienie studjów przedwstępnych przedłużenia normalnotorowej kolei użytku publicznego Toruń—Czarnowo od st. Czarnowo do połączenia z koleją państwową Bydgoszcz—Chełmża około stacji Fordon celem sporządzenia projektu technicznego.

Na podstawie tego zezwolenia służy wymienionemu wyżej inżynierowi Rohtowi w myśl art. 5 wspomnianej ustawy prawo wstępu na grunt obcy oraz dokonywania potrzebnych pomiarów i niwelacji za wynagrodzeniem szkód stąd powstałych.

Projektowane przedłużenie linji kolejowej długości około 6 kilometrów przechodzić będzie przez Województwo Pomorskie, które zostało powiadomione jednocześnie o wydaniu tego zezwolenia.

Pozwolenie to zachowuje swą moc w ciągu 6 miesięcy od dnia jego wydania, t. j. do dnia 19 sierpnia 1932 r.

Termin, do którego ma wpłynąć podanie o udzielenie Spółce Akcyjnej „Kolej Lokalna Toruń—Czarnowo" koncesji na budowę i eksploatację tego przedłużenia kolejowego na podstawie powyższych studjów, upływa z dniem 19 lutego 1933 r.

Termin prekluzyjny na udzielenie osobom trzecim pozwoleń na studja w ana ogicznym kierunku upływa z dniem 19 maja 1932 roku".

Nr. UBn I. 4/5/32.

Poz. 266. Zezwolenie na studja normalnotorowej kolei użytku publicznego Siemkowice — Częstochowa.

Pan Minister Komunikacji zarządzeniem z dnia 5 marca 1932 r. Nr. UBn II-103/4/32 udzielił na mocy art. 2 ustawy z dnia 14 października 1921 r. o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne (D. U. R. P. Nr. 88, poz. 646) oraz art. 2 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 30 września 1922 r. w przedmiocie wykonania powyższej ustawy (D. U. R. P. Nr. 92 poz. 854) inżynierowi Higersbergerowi Stefanowi, mającemu siedzibę w Bydgoszczy, plac Wolności Nr. 1 i działającemu z ramienia i na rzecz „Francusko-Polskiego Towarzystwa Kolejowego Sp. akc. w Paryżu", zezwolenia na czynienie uzupełniających studjów przedwstępnych normalnotorowej kolei użytku publicznego od stacji Siemkowice kolei Herby Nowe—Zduńska Wola do stacji Częstochowa celem sporządzenia projektu technicznego.

Na podstawie tego zezwolenia służy wymienionemu wyżej inżynierowi Higersbergerowi w myśl art. 5 wspomnianej ustawy prawo wstępu na grunt obcy oraz dokonywania pomiarów i niwelacji za wynagrodzeniem szkód stąd powstałych.

Projektowana linja kolejowa, długości około 55 km, będzie przechodziła przez Województwa: Łódzkie i Kieleckie, które zostały jednocześnie powiadomione o wydaniu tego zezwolenia.

Pozwolenie to zachowuje swą moc w ciągu 6 miesięcy od dnia jego wydania, t. j. do dnia 5 września 1932 r.".

Nr. UBn II. 103/4/32.

---

b) Obwieszczenie.

Poz. 267. Obwieszczenie Ministra Komunikacji z dnia 21 kwietnia 1932 r. o sprostowaniu błędów w rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 2 grudnia 1931 r. w sprawie „Przepisów zasadniczych budowy i eksploatacji kolei normalnotorowych użytku publicznego".

W „Przepisach zasadniczych budowy i eksploatacji kolei normalnotorowych użytku publicznego", stanowiących załącznik do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 2 grudnia 1931 roku (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 2, poz. 13), prostuje się następujące błędy:

1) w § 2 ustęp (2) wiersz 2—3 zamiast „krzyżowania" winno być „krzyżowania się",
2) w § 2 ustęp (3) wiersz 2 zamiast „krzyżowania" winno być „krzyżowania się",
3) w § 4 ustęp (4) wiersz 1 zamiast „zachodzić na spadki" winno być „leżeć na pochyleniu",
4) w § 5 ustęp (3) wiersz 1—2 zamiast „łukami tegoż kierunku" winno być „łukami jednakowego kierunku",
5) w § 10 wiersz 1 zamiast „sygnałów" winno być „semaforów",
6) w § 18 ustęp (2) wyrazy „zamiast telegrafu" należy wykreślić.

Nr. U. O. I. 9/14.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 60247